ADMIRAL

Forme : Européenne
Formule : dernier cri de la technique

Que cherchez-vous?
Un pur-sang?
C'est bien ça: vous voulez une voiture qui a tout ce qu'il faut et plus. Cette voiture, nous l'avons. Son nom : Admiral.

Nous construisons cette voiture pour tous ceux qui savent ce que c'est qu'une très bonne voiture et qui ne s'en tiennent pas là:

L'Admiral c'est mieux qu'une très bonne voiture. C'est le dernier cri de la technique.

...et le style?



Affaire de savoir-faire, de savoir dessiner; affaire de technique encore une fois.

Dans "L'Admiral" pas de petits "changements" puisque c'est une voiture entièrement nouvelle. Le moteur est nouveau, l'essieu arrière est nouveau; le confort est nouveau.

Et la tenue de route elle aussi a quelque chose de nouveau.

Pour vous présenter une voiture vraiment nouvelle, nous avons pris tout notre temps. Nous nous sommes hâtés lentement.

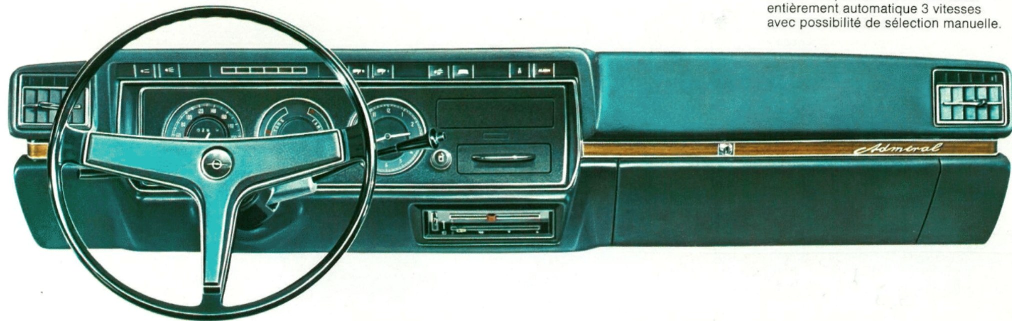
Nous avons fait une voiture qu'il vous faudrait regarder de "l'intérieur", une voiture à examiner de près. Par le dessous. Quasiment à la loupe.

N'ayez pas peur. Regardez-la bien.



Du confort, rien que du confort.
Pas de fioritures inutiles, faites pour l'œil.
Tout a été pensé pour la "fonction",
pour la meilleure position du corps
tout au long des grands voyages.
L'Admiral c'est d'abord
une voiture "longue distance".

Les sièges de l'Admiral sont eux aussi des sièges "longue distance", comme on n'en trouve même pas dans les jets internationaux. Les dossiers sont particulièrement hauts, conçus de façon à épouser parfaitement la forme du corps; et vous pouvez les régler à votre convenance, en douceur. Pour le levier des vitesses : choisissez vous-même sa place : sous le volant (comme sur le modèle "grande série"); au plancher; ou tout simplement la transmission entièrement automatique 3 vitesses avec possibilité de sélection manuelle.





Un bruit discret, net et sans résonance : la porte est fermée ; et vous voilà installés, prêts à partir. Quelle merveilleuse impression de sécurité, de robustesse!

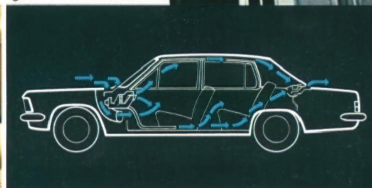
Une pression des doigts et le dossier est réglé à votre goût.



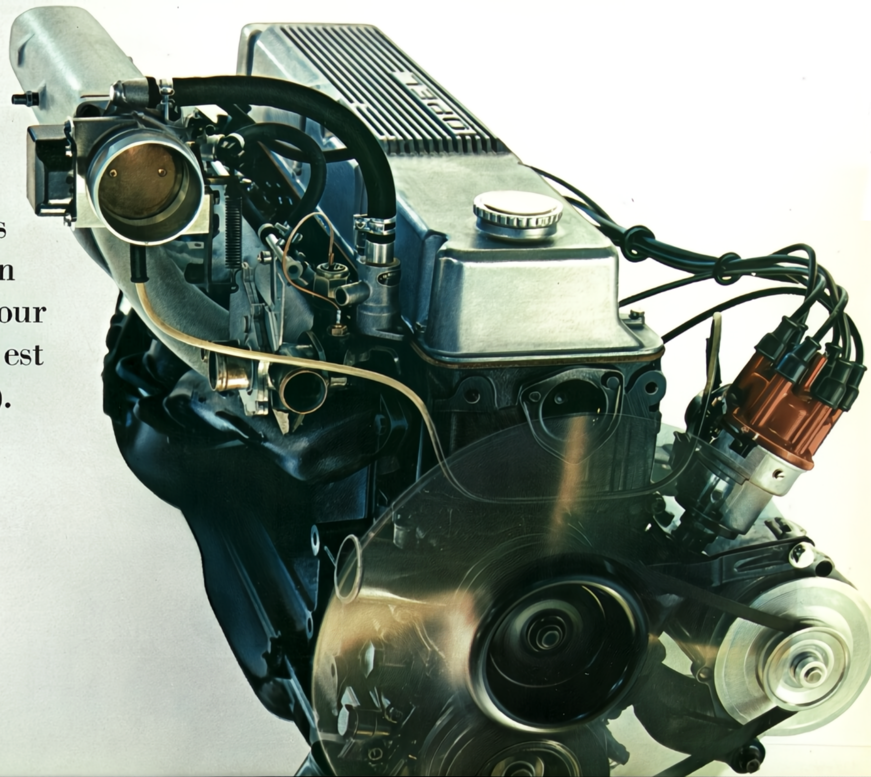
A sa place idéale : le frein à main juste entre les deux fauteuils avant.

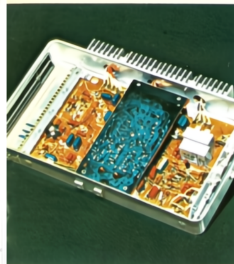


Plus jamais vous n'aurez à supporter les courants d'air : le système d'aération, entièrement nouveau, est muni d'une soufflerie à 4 vitesses, réglable à votre convenance.

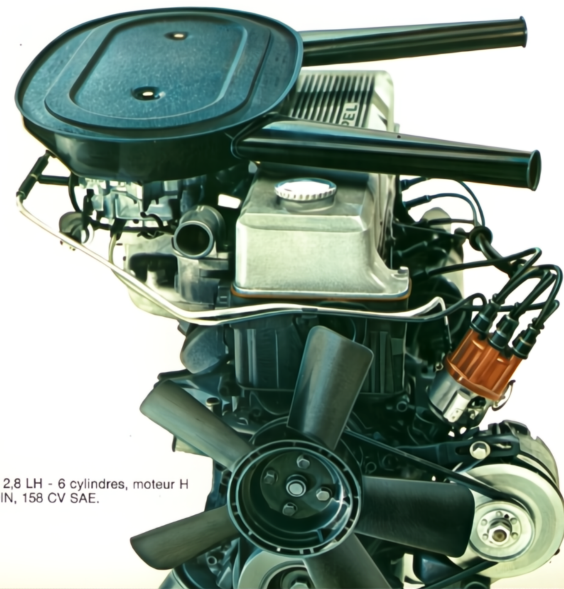


Et le moteur?
Opel, tout le monde le sait, a fait du problème "moteur" "son" problème, pour la puissance (plus de ch. qu'il n'en faut) comme pour la nervosité (il est indestructible).





Les avantages du moteur H :
puissance accrue, consommation moindre :
chaque goutte d'essence compte double !



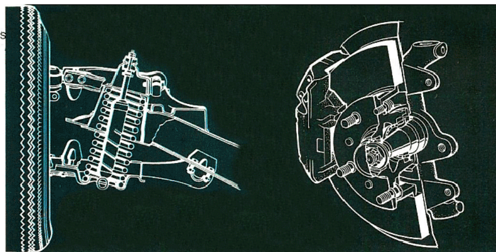
Admiral : 2,8 LH - 6 cylindres, moteur H
145 ch DIN, 158 CV SAE.

Et maintenant voilà notre plus belle réussite : l'essieu arrière type de Dion.

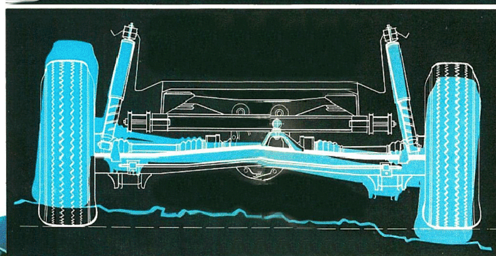
Jusqu'à maintenant seules les voitures de courses en étaient équipées. Seules les voitures de courses, sauf... la Diplomat, (une Opel naturellement).

C'est fini la voiture qui chasse, qui se promène d'un côté à l'autre de la route; désormais, votre voiture est cramponnée au revêtement, par n'importe quel temps; finis aussi les coups de raquette, votre voiture ne fait plus qu'un avec la route.

Roues avant à suspension indépendante. La géométrie de la direction, les articulations et l'isolation phonique ont encore été améliorés.



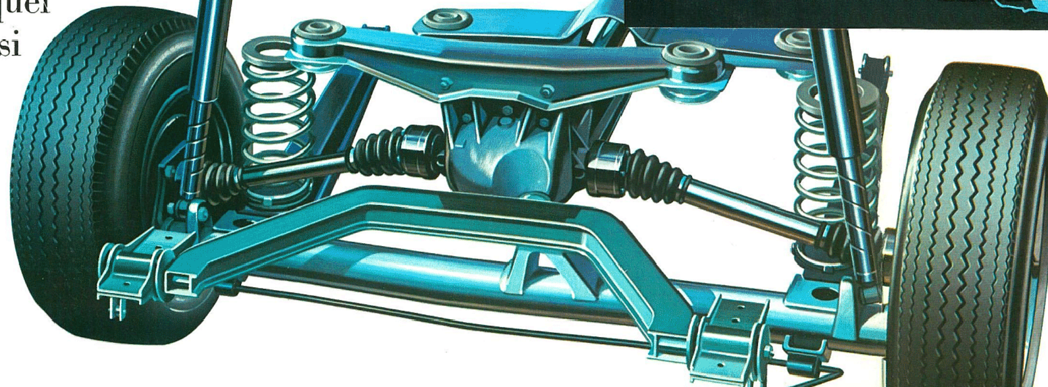
L'Admiral est équipée de freins à disque sur les roues avant et tambours surdimensionnés à l'arrière.



Les roues ont une suspension indépendante. L'essieu est suspendu à l'aide de ressorts hélicoïdaux, ce qui supprime les frictions.

Les roues sont commandées par deux arbres : chacun d'eux comporte deux joints homocinétiques.

Les amortisseurs télescopiques sont presque verticaux : c'est la position la plus fonctionnelle.



L'essieu de Dion ajoute aux avantages de l'essieu rigide ceux de l'essieu oscillant. C'est une combinaison idéale. Quel que soit l'état de la route, la voie et l'angle de carrossage restent constants.

Les roues arrière sont reliées l'une à l'autre par le tube de Dion. En bas deux bras oscillants longitudinaux positionnent l'essieu. En haut un bras oscillant triangulaire pour le contrôle latéral.





L'Admiral ne se rouille pas. Comme toutes les voitures Opel, elle est protégée de la corrosion par les procédés les plus efficaces qu'on connaisse actuellement.



Elle a de la puissance, plus qu'il n'en faut. Et cette puissance là, sur la route, c'est tout de suite de la vitesse et de la sécurité dans les dépassements.

Et la sécurité ?

La carrosserie autoporteuse est entièrement en acier. L'avant et l'arrière absorbent l'impact en se déformant progressivement.

Double circuit de freinage avec servo-frein (le meilleur d'Europe).

Direction de sécurité : la colonne de direction à absorption d'énergie est télescopique, le volant à trois branches est rembourré ; le tableau de bord également.

Un rétroviseur de sécurité : il sort de son logement, au moindre choc dangereux.

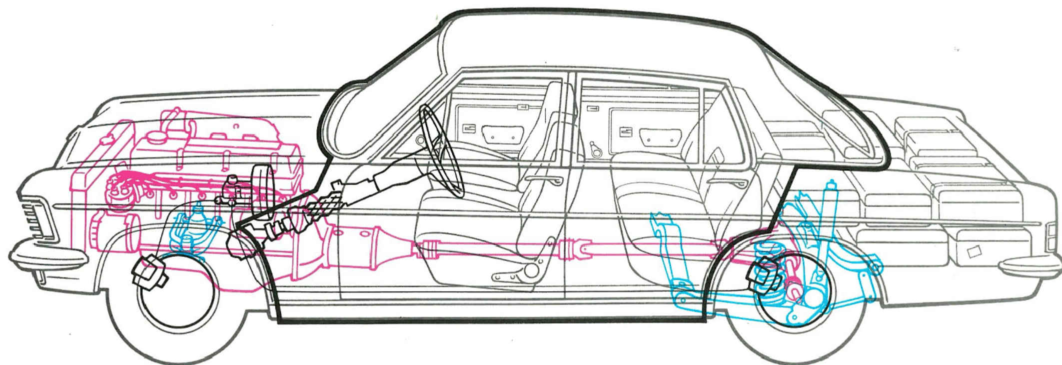
Les ceintures de sécurité sont fixées en trois points, spécialement renforcés.

Poignées de portes encastrées.

Clignotant d'avertissement.

2 phares de recul.

Poignées pour les passagers fixées au cadre du pavillon.

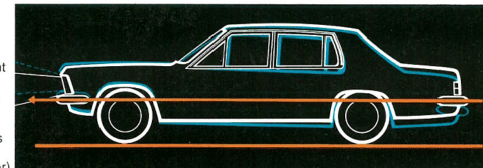


L'Admiral : la voiture qui a tout ce qu'il vous faut (et plus qu'il ne vous faut).

L'idéal serait maintenant de l'essayer, de la conduire : elle saura bien vous charmer, et se rendre indispensable.

Si tout ce que nous venons de vous dire ne vous suffit pas, voici d'autres détails qui vous feront comprendre vraiment ce qu'est une voiture comme l'Admiral : ce qui se fait de mieux dans le genre.

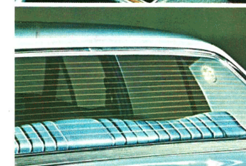
Transmission entièrement automatique trois vitesses avec kick-down sportif : conduite encore plus sportive sans commande manuelle des vitesses (commande permettant de rétrograder).



En été comme en hiver, grâce à un système de climatisation (option) efficace, la même température douce et accueillante règne dans votre Admiral. (C'est particulièrement agréable quand le thermomètre extérieur indique 30° à l'ombre !







Lunette arrière chauffante.
Il peut geler à pierre fendre, la lunette arrière sera toujours dégagée.



Pneus radiaux.
Ils donnent à l'Admiral, une tenue de route exceptionnelle. Dans les virages les plus durs, la voiture reste stable : exactement comme une voiture de course.



GENERAL MOTORS FRANCE

56 à 68, avenue Louis-Roche - 92-Gennevilliers - Tél. 733.43.20

R.C. SEINE 54 B 9475 - REP. PROD. N° 5159 SEINE C.A.E.

600 Concessionnaires et Agents en France

GENERAL MOTORS se réserve le droit de modifier sans préavis les caractéristiques, équipements et prix des modèles présentés.

McCANN